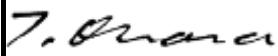


## デイリーレポート

船長署名



船名	大島丸	情報発信日時	2026年1月10日12時00分
現在位置	航海中	12時00分	概位 <Lat. 33 - 32.8 N/S Long. 136 - 16.5 E/W>
	停泊中	時 分	概位 <Lat. - N/S Long. - E/W>
	錨泊中	時 分	概位 <Lat. - N/S Long. - E/W>
	操業中	時 分	概位 <Lat. - N/S Long. - E/W>
	観測中	時 分	概位 <Lat. - N/S Long. - E/W>
本船状況 気象海象	針路：	246度	船速： 12.0 kt 天候： bc
	風向：	NW	風速： 5.0 m/s 視界： 7 混
	波高：	0.5 m	風浪階級： 2 うねり階級： 1
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19名	健康状態： 良好 不良
		摘要：	
	生徒	現在員： 9名	健康状態： 良好 不良
		摘要：	
アドバイザー スタッフ	指導教官	現在員： 3名	健康状態： 良好 不良
		摘要：	
	アドバイザー スタッフ	現在員： 1名	健康状態： 良好 不良
		摘要：	

## ○本船動静

- 1月9日16時30分京浜港東京区出港

## 【学校側コメント】

昨日は予定を早めて出港となりました。10日午後から冬型の気圧配置が強まり、海況模様が悪化することを懸念したことによるものです。明けて本日の実習生が起床・体操を行う海況は、穏やかで順調に航海しています。実習生は24時間の航海当直体制で実習を行っていますが、船酔いする実習生はいない様です。24時間の航海当直は石垣島入港まで実施されます。当直中に何をすべきか、何を学び取るか、今後の自身の糧とすべく何事にも積極的に貪欲に取り組んで欲しいと思います。今後は風波が強まることも予想されますが、時化た海は時間の経過とともに穏やかになります。船酔いに負けずに頑張りましょう！